

TEMA: DIN SIKKERHED

DET ER LIVSFARLIGT AT SLØSE MED GASSEN

Familiefar døde efter at have reddet sine to døtre ud af en brændende campingvogn. **Mette Våbengård** har set på den tragiske begivenhed.

En 43-årig mand døde efter en eksplosionsagtig brand i familiens campingvogn. Ulykken viser i al sin gru, hvor galt det kan gå, hvis gas ikke omgås med den største forsigtighed.

Branden, der kostede den 43-årige familiefar Jesper Sauer Nielsen livet, brød ud en tidlig morgen, mens familiens to piger Nadja og Katja på otte og ni år sov trygt under deres dyner. Pludselig eksploderede det hele i flammer, og Jesper Sauer Nielsen blev blæst ud på græsplænen. Uden tanke for sit eget liv løb han tilbage i campingvognen og reddede sine to piger ud af flammerne. Med en næsten umenneskelig kraftanstrengelse lykkedes det ham også at køre pigerne i sikkerhed på en nærliggende gård, hvor de blev lagt i et badekar med koldt vand, indtil ambulancerne ankom.

Pigerne slap ud af flammehelvedet med forbrændinger i ansigtet, røg i lungerne samt mindre forbrændinger andre steder på kroppen. De slap forholdsvis nådigt fra eksplosionen, måske fordi de havde ligget under deres dyner, da branden brød ud. Jesper Sauer Nielsen blev imidlertid så forbrændt under redningsaktionen, at han døde af iltmangel dagen efter.

Udsivende flaskegas

Politiets tekniske afdeling er stadig i gang med at efterforske sagen, så det er endnu for tidligt at sige noget definitivt om årsagen til den eksplosionsagtige brand, men ifølge Camping-Fritids oplysninger er udsivende flaskegas den mest sandsynlige forklaring på ulykken.

Det var koldt natten til 30. oktober, og meget tyder på, at familien havde flyttet en gasvarmeovn fra forteltet ind i campingvognen for at holde varmen. Desværre var der en defekt i ovn eller ledninger, så gassen kunne sive ud. En enkelt gnist var derfor nok til at få det hele til at eksplodere.

Herefter har flammerne haft let spil. Der er ikke meget

brandsikring i en campingvogn. Det lille ferieparadis udbrændte totalt, inden brandbilerne nåede frem.

Indtrængende opfordring

Med baggrund i den tragiske ulykke opfordrer DCU-formand Bjarne Jensen indtrængende alle campister til at få gasanlægget i deres campingvogn testet en gang om året, og til at være ekstra forsigtige, hvis de benytter gasdrevne varmeovne.

- Det er så lidt, der skal til, for at det kan gå galt. Et defekt rør eller en utæt slange kan i løbet af få minutter lægge en campingvogn i ruiner. For ens egen, for familiens og for de omkringliggende campisters skyld skal man sørge for, at campingvognen bliver gastestet regelmæssigt, understreger landsformanden og tilføjer, at han nogle steder på campingpladserne har set, at campister har en stor gastank til måske 50 - 100 liter stående som mobil tank, hvorfra de tapper gas. Den slags er selvfølgelig klart ulovligt og meget farligt.

Bjarne Jensen tør næsten ikke tænke på, hvor galt det kunne være gået, hvis den nedbrændte campingvogn havde stået på en tætbesat plads med 200-300 campingvogne. Der skal ikke mere end et par gnister til at starte en regulær steppebrand med helt uoverskuelige menneskelige og materielle omkostninger til følge. Derfor har alle et ansvar for at udvise den største forsigtighed i omgangen med gas, elektricitet og ild.

Sund fornuft og mindre besvær

Selvom Bjarne Jensen betragter gasulykken i Tølløse med den største alvor, er han ikke tilhænger af at ændre reglerne på området.

- Vi har så mange regler og krav i dette land, så jeg synes ikke, vi har brug for en lov, der siger, at campisterne har pligt til at få deres campingvogn gastestet en gang om året. Jeg går heller ikke ind for at forbyde alle

campingvogne uden gyldigt gasmærke adgang til DCUs campingpladser. For det første fordi det ville udelukke udenlandske gæster fra pladsen, og for det andet fordi det ville opdele campisterne i et A-hold og et B-hold. Jeg tror, vi kommer meget længere ved at appellere til campisternes sunde fornuft, og ved at gøre det mindre besværligt at få gastesten udført, siger han.

En mulighed kunne være mobile gastests, hvor forhandlerne tog rundt på campingpladserne før og efter sæsonstart med tilbud om at kontrollere campingvognenes gasanlæg. På den måde ville det være mindre besværligt for campisterne at leve op til sikkerhedsforskrifterne.

Tæthedskontrol er ikke nok


Problemet er, at mobil tæthedskontrol ikke er tilstrækkeligt til at øge sikkerheden, og de lever heller ikke op til myndighedernes krav på området. En rigtig gastest skal udføres af en autoriseret gasmester i overensstemmelse med de nye regler, der trådte i kraft 1. januar 2003, men den type test kan for så vidt godt udføres på campingpladserne. Det kræver bare stor disciplin og omtanke fra campisternes og campingpladsens ledelses side.

- Vi hører jævnlig, at folk får tilbudt tæthedskontrol af deres gasanlæg på campingpladserne til et par hundrede kroner, men det er en falsk sikkerhed, for der kan være meget andet end utæthed galt med et ældre gasanlæg. Derfor tager det en autoriseret montør et par timer at udføre en rigtig gastest, hvor alt bliver kontrolleret. Ved en autoriseret gastest tjekkes såvel tæthed

som funktionen af de forskellige gasapparater. Der måles på udsivning af kulilte, og ventilationsforholdene gås efter i sømme. På den baggrund får campisten udleveret en gasattest, som fortæller, om anlægget er i orden, siger Poul Neergård fra Neergård Camping i Hedehusene.

Poul Neergård mener, at alle campister bør få udført en autoriserede gastest hvert andet år, ligesom det er tilfældet i Tyskland, hvor gastesten er lovpligtig. Desuden vil han – i lyset af ulykken på Gedebjerg Camping – gerne indskærpe, at brugsanvisningerne på diverse gasapparater til campingbrug læses og følges.

- Man må aldrig tage gasflasker eller en almindelig gasovn med åben forbrænding ind i en lukket campingvognskabine. Sådan et apparat må kun bruges i fri luft. Gasapparater til brug i campingvognen skal være baseret på lukkede systemer i tilslutning til skorsten og med indtræk af luft udefra. Det vil fremgå af den medfølgende danske brugsanvisning, og i mange tilfælde står det også på apparatet, siger Poul Neergård.

De autoriserede gastests kan udføres af forhandlere over hele landet. Der er altså ikke uoverkommeligt langt til den nærmeste gastest, og får man testen udført, umiddelbart inden vognen skal i vinterhi – eller for vintercampisternes vedkommende, inden den nye sæson begynder - er besværet til at overse. Det er ikke voldsomme forhindringer, der skal forceres for at undgå gasulykker og skabe den størst mulige sikkerhed omkring livet på campingpladsen. 

Den totalt udbrændte campingvogn på Sjælland



Foto: Scanpix/Nordfoto